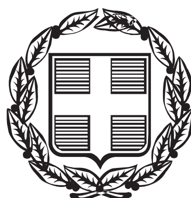


ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΗΣ ΕΛΛΗΝΙΚΗΣ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑΣ

ΤΕΥΧΟΣ ΑΝΑΓΚΑΣΤΙΚΩΝ ΑΠΑΛΛΟΤΡΙΩΣΕΩΝ ΚΑΙ ΠΟΛΕΟΔΟΜΙΚΩΝ ΘΕΜΑΤΩΝ **Αρ. Φύλλου 354**

22 Νοεμβρίου 2012

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

ΑΠΟΦΑΣΕΙΣ

Αριθμ. 8216/133/12 (1)

Μελέτη Τροποποίησης του Γενικού Προγραμματικού Σχεδίου του Νέου Λιμένος Καβάλας και Έκθεση Προσαρμογής των Περιβαλλοντικών Όρων του Νέου Λιμένος Καβάλας.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ
(Θέμα 03, 54ης/20-09-2012 Συνεδρίασης ΕΣΑΛ)

Έχοντας υπόψη:

1. Τις διατάξεις:

(α) της παρ. 2 (γ) του άρθρου 14 του ν. 2971/2001 (Α΄285),

(β) των παρ. 1 και 2, του άρθρου δεκάτου ενάτου του ν. 2932/2001 (Α΄ 145), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει

(γ) της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 (Α΄131),

(δ) το άρθρο 90 του π.δ. 63/2005 (Α΄98),

(ε) του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141).

2. Τις αποφάσεις:

(α) την υπ' αριθμ. 8216.01/03/12 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας Ανασυγκρότηση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (ΕΣΑΛ) (ΦΕΚ 402 ΥΟΔΔ).

(β) Την υπ' αριθμ. 82466/94/21-11-1995 κοινή υπουργική απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ – ΥΕΝ - Έγκριση περιβαλλοντικών όρων για την κατασκευή του νέου μείζονος λιμένος Καβάλας.

(γ) Την υπ' αριθμ. 133891/09-10-2003 κοινή υπουργική απόφαση ΥΠΕΧΩΔΕ – ΥΕΝ - Τροποποίηση της κοινής υπουργικής απόφασης Έγκρισης Περιβαλλοντικών Όρων για την κατασκευή και λειτουργία του Νέου μείζονος λιμένα Καβάλα.

(δ) Την υπ' αριθμ. 06/28-11-2011 απόφαση 51ης Συνεδρίασης της ΕΣΑΛ.

3. Τα έγγραφα:

(α) το υπ' αριθμ. Δ4/17/Φ21/Μ-Β/13-05-08 έγγραφο ΥΠΕΧΩΔΕ/ΓΓΔΕ/ΓΔΣΕ/ΔΛΕΕΑ (Δ4) - Παρατηρήσεις της Υπηρεσίας επί του Προγραμματικού Σχεδίου του Νέου Λιμένα Καβάλας και της Έκθεσης προσαρμογής των περιβαλλοντικών όρων αυτών,

(β) το υπ' αριθμ. 336/19-04-10 έγγραφο ΟΛΚ ΑΕ – Αίτημα για τροποποίηση του Προγραμματικού Σχεδίου Λιμένα Καβάλας,

(γ) το υπ' αριθμ. 8216/96/12/13-09-12 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα΄ πρόσκληση σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 3ο).

4. Το πρακτικό της 54ης/20-09-2012 Συνεδρίασης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων, Θέμα 03

5. Το Σχέδιο με τίτλο «Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο», (Αρ. σχ Λ.3, μελετητής ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί, ημ: Οκτ. 2007, κλ.: 1:100).

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η ανωτέρω πρόταση, όπως αποτυπώνεται στο σχέδιο με τίτλο «Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο», (Αρ. σχ Λ.3, μελετητής ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί, ημ:Οκτ. 2007, κλ.: 1:100) και συγκεκριμένα η διάθεση μέρους του χερσαίου χώρου, προς ανάπτυξη νέων δραστηριοτήτων για διακίνηση και αποθήκευση τσιμέντου και των πρωτογενών του υλικών υπό μορφή χύδην, δηλαδή clinker, ποζολάνης και λοιπών αδρανών.

Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το Σχέδιο με τίτλο «Γενικό Προγραμματικό Σχέδιο», (Αρ. σχ Λ.3, μελετητής ΤΡΙΤΩΝ Σύμβουλοι Μηχανικοί, ημ: Οκτ. 2007, κλ.:1:100).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με το συνημμένο διάγραμμα.

Πειραιάς, 2 Νοεμβρίου 2012

Ο Πρόεδρος
ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ

ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜ
ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
5.575m2

ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤ
ΥΠΟΚΕΙΜΕΝΟΣ ΣΕ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚ
13.950m2

ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΗΣ

ΖΩΝΗ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
9.875m2

ΝΕΟ ΚΤΙΡΙΟ ΔΙΟΙΚΗΣΗΣ

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΜΟΝΑΔΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ 13.540 m2

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΜΟΝΑΔΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ 13.400 m2

ΧΩΡΟΣ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΜΟΝΑΔΟΠΟΙΗΜΕΝΩΝ 19.960 m2

ΔΕΗ

ΜΕΤΑΛΛΙΚΟ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟ

ΥΠΑΡΧΩΝ ΧΩΡΟΣ ΦΥΛΑΞΗΣ
ΜΗΧΑΝΟΚΙΝΗΤΟΥ ΕΞΟΠΛΙΣΜΟΥ
ΛΙΜΕΝΟΣ

ΑΠΕΝΤΟΜΩΤΗΡΙΟ

ΒΟΥΝΟ

ΖΩΝΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΠΟΛΥΧΡΗΣΤΙΚΟΥ ΣΤΑΘΜΟΥ

ΟΡΙΟ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ

ΘΑΛΑΣΣΑ

5 ΦΑΛΑΓΓΕΣ ΑΝΑΜΟΝΗΣ 30 ΟΧΗΜΑΤΩΝ (15.00 m)

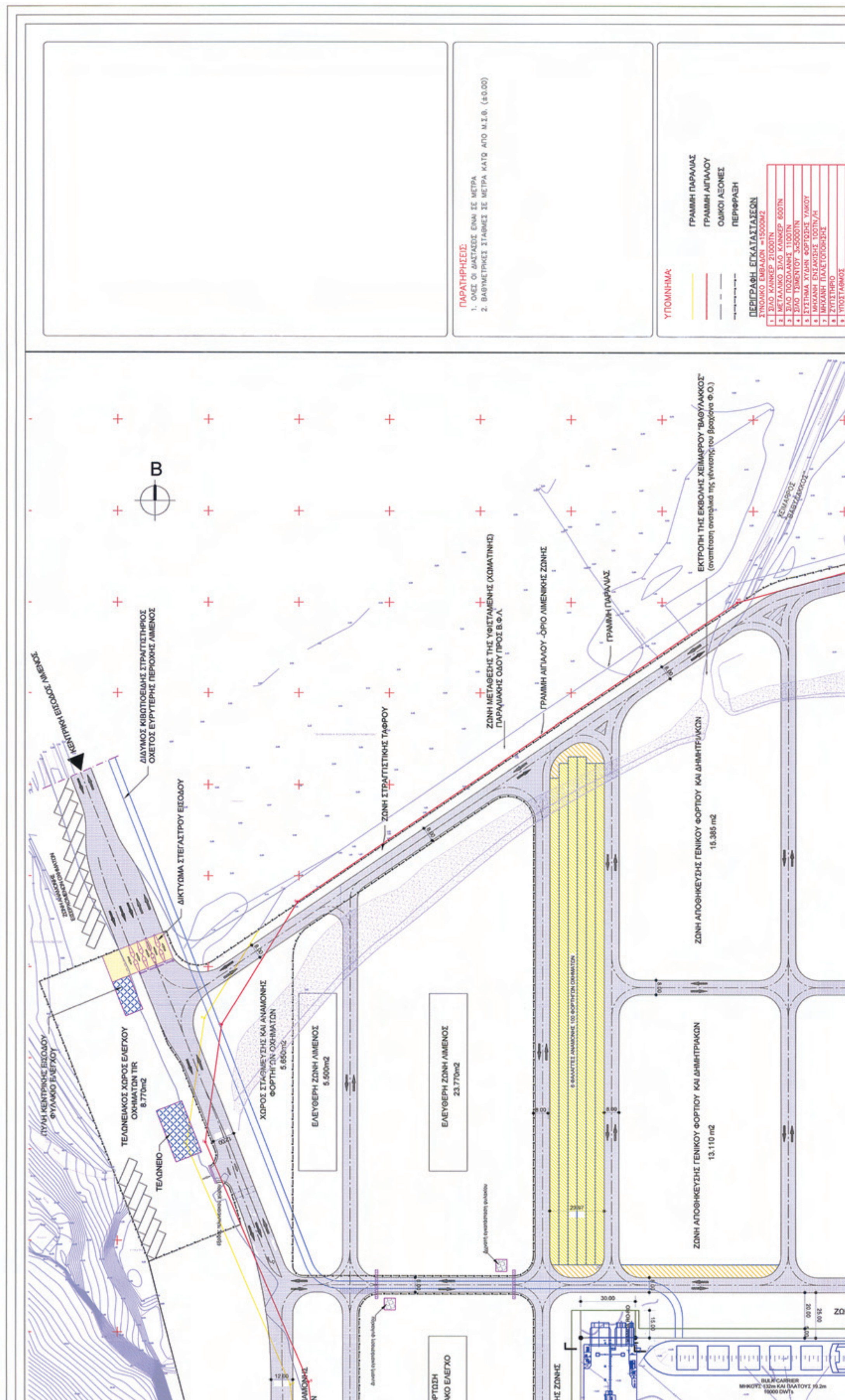
ΡΑΜΠΑ RO-RO

ΧΩΡΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΠΑΡΑΜΟΝΗΣ
ΑΠΟΒΙΒΑΖΟΜΕΝΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ

ΧΩΡΟΣ ΠΡΟΣΩΡΙΝΗΣ ΑΠΟΘΕΣΗΣ
ΠΡΟΣ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗ
39.335m2

ΘΑΛΑΣΣΑ

ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα,
έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%


ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ:
1. ΟΛΕΣ ΟΙ ΔΙΑΣΤΑΣΕΙΣ ΕΙΝΑΙ ΣΕ ΜΕΤΡΑ
2. ΒΑΘΥΜΕΤΡΙΚΕΣ ΣΤΑΘΜΕΣ ΣΕ ΜΕΤΡΑ ΚΑΤΩ ΑΠΟ Μ.Σ.Θ. (±0.00)
ΥΠΟΜΝΗΜΑ:
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ
ΟΔΙΚΟΙ ΑΞΟΝΕΣ
ΠΕΡΙΦΡΑΞΗ
ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΩΝ
B
ΚΕΝΤΡΙΚΗ ΕΙΣΟΔΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
ΔΙΔΥΜΟΣ ΚΙΒΩΤΙΟΕΙΔΗΣ ΣΤΡΑΓΓΙΣΤΗΡΙΟΣ ΟΧΕΤΟΣ ΕΥΡΥΤΕΡΗΣ ΠΕΡΙΟΧΗΣ ΛΙΜΕΝΟΣ
ΔΙΚΤΥΩΜΑ ΣΤΕΓΑΣΤΡΟΥ ΕΙΣΟΔΟΥ
ΖΩΝΗ ΣΤΡΑΓΓΙΣΤΙΚΗΣ ΤΑΦΡΟΥ
ΖΩΝΗ ΜΕΤΑΘΕΣΗΣ ΤΗΣ ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗΣ (ΧΩΜΑΤΙΝΗΣ) ΠΑΡΑΛΙΑΚΗΣ ΟΔΟΥ ΠΡΟΣ Β.Φ.Λ.
ΓΡΑΜΜΗ ΑΙΓΙΑΛΟΥ -ΟΡΙΟ ΛΙΜΕΝΙΚΗΣ ΖΩΝΗΣ
ΓΡΑΜΜΗ ΠΑΡΑΛΙΑΣ
ΕΚΤΡΟΠΗ ΤΗΣ ΕΚΒΟΛΗΣ ΧΕΙΜΑΡΡΟΥ "ΒΑΘΥΛΑΚΚΟΣ"
ΠΥΛΗ ΚΕΝΤΡΙΚΗΣ ΕΙΣΟΔΟΥ
ΦΥΛΑΚΙΟ ΕΛΕΓΧΟΥ
ΤΕΛΩΝΕΙΑΚΟΣ ΧΩΡΟΣ ΕΛΕΓΧΟΥ ΟΧΗΜΑΤΩΝ TIR
8.770m2
ΤΕΛΩΝΕΙΟ
ΧΩΡΟΣ ΣΤΑΘΜΕΥΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΑΜΟΝΗΣ ΦΟΡΤΗΓΩΝ ΟΧΗΜΑΤΩΝ
5.650m2
ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΟΣ
5.500m2
ΕΛΕΥΘΕΡΗ ΖΩΝΗ ΛΙΜΕΝΟΣ
23.770m2
ΖΩΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ
15.385 m2
ΖΩΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ
13.110 m2
BULK CARRIER

ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗ ΛΙΜΕΝΟΛΕΚΑΝΗΣ ΣΤΑ -12.0m
ΕΝΗΣ ΕΚΣΚΑΦΗΣ ΠΥΘΜΕΝΑ ΣΤΑ -12.0m
ΥΦΙΣΤΑΜΕΝΗ ΕΚΣΚΑΦΗ ΣΤΑ -12.0m
ΤΕΛΙΚΑ ΠΡΟΒΛΕΠΟΜΕΝΟΣ ΚΥΚΛΟΣ ΕΛΙΓΜΩΝ D=500m
BULK CARRIER
40.000 DWTs
ΜΗΚΟΥΣ 200m ΚΑΙ ΠΛΑΤΟΥΣ 28m
550/-13
ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΚΑΙ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΟΥ
ΛΟΘΕΣΗΣ
ΡΤΩΣΗ
Χ
Ψ

6 ΜΗΧΑΝΗ ΕΝΣΑΚΙΣΗΣ 100ΤΝ/Η
7 ΜΗΧΑΝΗ ΠΑΛΕΤΟΠΟΙΗΣΗΣ
8 ΖΥΓΙΣΤΗΡΙΟ
9 ΥΠΟΣΤΑΘΜΟΣ
10 ΑΠΟΘΗΚΗ ΑΝΤ/ΚΩΝ–ΣΥΝΕΡΓΕΙΟ
11 ΒΟΗΘΗΤΙΚΕΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΕΙΣ
12 ΓΡΑΦΕΙΑ
13 ΓΕΡΑΝΟΣ ΕΚΦ/ΣΗΣ ΚΛΙΝΚΕΡ & ΠΡΟΣΘΕΤΩΝ
14 ΦΟΡΤΩΤΗΣ ΠΑΛΕΤΩΝ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ
15 ΠΝΕΥΜΑΤΙΚΗ ΓΡΑΜΜΗ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ

ΖΩΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ
10.420 m2

ΖΩΝΗ ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΓΕΝΙΚΟΥ ΦΟΡΤΙΟΥ ΚΑΙ ΔΗΜΗΤΡΙΑΚΩΝ
14.450 m2

ΖΩΝΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ, ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ & ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΤΟΥ
14.510 m2

ΧΩΡΟΣ ΓΙΑ ΜΕΛΛΟΝΤΙΚΗ ΑΥΞΗΣΗ ΤΗΣ ΔΥΝΑΜΙΚΟΤΗΤΑΣ ΤΗΣ ΕΓΚΑΤΑΣΤΑΣΗΣ

ΖΩΝΗ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ, ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ & ΠΑΡΑΓΩΓΩΝ ΤΟΥ Η' ΑΛΛΩΝ ΧΥΔΗΝ ΦΟΡΤΙΩΝ
16.140 m2

ΖΩΝΗ ΥΠΟΔΟΧΗΣ & ΑΠΟΘΗΚΕΥΣΗΣ ΠΕΤΡΕΛΑΙΟΕΙΔΩΝ & ΚΑΤΑΛΟΙΠΩΝ
5.570 m2

ΖΩΝΗ ΔΙΕΛΕΥΣΗΣ ΣΩΛΗΝΟΓΡΑΜΜΩΝ & ΤΑΙΝΙΟΔΡΟΜΩΝ

ΖΩΝΗ ΦΟΡΤΟΕΚΦΟΡΤΩΣΕΩΣ (25,0m)

310/-9.0
26/-9
90/-6

Δ
Ε
Ζ
Η
Η'

BULK CARRIER 15000 DWT

GENERAL CARGO MOTORSHIP
ΜΗΚΟΥΣ 95m ΚΑΙ ΠΛΑΤΟΥΣ 14.5m
3000 DWTs

ΥΠΑΡΧΩΝ ΒΡΑΧΙΟΝΑΣ ΕΚ ΦΥΣΙΚΩΝ ΟΓΚΟΛΙΘΩΝ

ΘΑΛΑΣΣΑ

ΣΧΕΔΙΑ ΑΝΑΦΟΡΑΣ

ΑΡΙΘΜΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
ΚΑΒΑΛΑ 13-11-2007
ΘΕΟΔΩΡΑ ΛΑΖΑΡΙΔΟΥ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ
Ο.Λ.Κ. Α.Ε.

Α/Α ΤΡΟΠ.	ΕΝΔΕΙΞΗ	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ	ΣΥΝΤΑΞΑΣ

ΑΝΑΘΕΩΡΗΣΕΙΣ

ΕΡΓΟΔΟΤΗΣ:
ΟΡΓΑΝΙΣΜΟΣ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ Α.Ε.

ΜΕΛΕΤΗΤΗΣ:
ΤΡΙΤΩΝ ΣΥΜΒΟΥΛΟΙ ΜΗΧΑΝΙΚΟΙ
ΠΡΑΤΙΝΟΥ 90 - 116 34 ΑΘΗΝΑ ΤΗΛ. 210 72 95 761 fax. 210 72 43 358

ΕΡΓΟ:
ΝΕΟΣ ΛΙΜΕΝΑΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΣΤΑΔΙΟ:
ΤΡΟΠΟΠΟΙΗΣΗ ΓΕΝΙΚΟΥ ΠΡΟΓΡΑΜΜΑΤΙΚΟΥ ΣΧΕΔΙΟΥ ΝΕΟΥ ΛΙΜΕΝΟΣ ΚΑΒΑΛΑΣ

ΤΙΤΛΟΣ ΣΧΕΔΙΟΥ:
ΕΝΑΛΛΑΚΤΙΚΗ ΘΕΣΗ ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗΣ ΣΤΑΘΜΟΥ ΔΙΑΚΙΝΗΣΗΣ & ΑΠΟΘΕΣΗΣ ΤΣΙΜΕΝΤΟΥ & ΧΥΔΗΝ ΠΡΩΤΟΓΕΝΩΝ ΤΟΥ ΥΛΙΚΩΝ ΣΤΗΝ ΠΕΡΙΟΧΗ 3

	ΗΜΕΡΟΜ.	ΟΝΟΜΑ	ΑΡ. ΕΡΓΟΥ: 903	ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ:	ΤΡΟΠ.:
ΜΕΛΕΤΗ	9/2007	Κ.Π.	ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΟΚΤ. 2007	Λ.3	R0
ΣΧΕΔΙΑΣΗ	9/2007		ΚΛΙΜΑΚΑ: 1:1000		
ΕΛΕΓΧΟΣ	10/2007				

CAD FILE
PLOT SCALE

Αριθμ. 8216/136/12 (2)

Χωροθέτηση Καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στο λιμένα Μανδρακίου Κω.

Ο ΠΡΟΕΔΡΟΣ ΤΗΣ ΕΠΙΤΡΟΠΗΣ
ΣΧΕΔΙΑΣΜΟΥ ΚΑΙ ΑΝΑΠΤΥΞΗΣ ΛΙΜΕΝΩΝ
(Θέμα 02, 54ης/20-09-2012 Συνεδρίασης ΕΣΑΛ)

Έχοντας υπόψη:

1. τις διατάξεις:

(α) Της παρ. 2 του άρθρου 18 του ν. 2971/2001 (Α΄ 285), όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

(β) των παρ. 2 και. 4 του άρθρου 30 του ν. 2160/1993 (Α΄ 118).

(γ) Του άρθρου 5 του π.δ. 85/2012 (Α΄ 141).

(δ) Της παρ. 2, του άρθρου διακόσια επτά του ν. 4072/2012 (Α΄ 86).

(ε) Του άρθρου 90 του π.δ. 63/2005 (Α΄ 98).

(στ) Της παρ. 2, στοιχείο θ, του άρθρου 5 του ν. 3469/2006 (Α΄ 131).

2. Τις αποφάσεις:

(α) Την υπ' αριθ. 8216.01/03/12 απόφαση Υπουργού Ναυτιλίας και Αιγαίου ανασυγκρότησης της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), (ΥΟΔΔ 402).

(β) Την υπ' αριθ. 13455/03-06-1966 απόφαση Νομάρχη Δωδεκανήσου καθορισμού των γραμμών Αιγιαλού, Παραλίας και Χερσαίας Ζώνης Λιμένα, που ταυτίζονται (Β΄ 568).

(γ) Την από 11-11-2011 απόφαση Δ.Σ. Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω έγκρισης χωροθέτησης τουριστικού καταφυγίου στο λιμένα της Κω.

(δ) Την υπ' αριθ. 16/04-09-2012 Απόφαση της Επιτροπής Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.), σύμφωνα με την οποία αναβάλλεται η λήψη απόφασης.

3. Τα έγγραφα:

(α) Το υπ' αριθ. 5069/29-03-2012 έγγραφο Γ.Γ. Τουρισμού για εξέταση του θέματος από την Επιτροπή Σχεδιασμού και Ανάπτυξης Λιμένων (Ε.Σ.Α.Λ.).

(β) Το υπ' αριθ. 8221.Τ37/1500/2012/11-05-2012 έγγραφο απόψεων Λιμενικής Αρχής Κω.

(γ) Το υπ' αριθ. 8221.Λ81/09/12/30-05-2012 έγγραφο γνωμοδότησης ΔΛΥβ'.

(δ) Το υπ' αριθ. 8216/96/12/13-09-12 έγγραφο Υ.Ν.Α./ΓΓΛΛΠ/ΔΛΥα' πρόσκλησης σε Συνεδρίαση της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 2ο).

4. Το σχέδιο που εκπόνησε ο μελετητής Σ. Αζοράκος για λογαριασμό του Δημοτικού Λιμενικού Ταμείου Κω, υπ' αριθ. 3, «Γενική διάταξη προτεινόμενων έργων» (Κλίμακα 1:1000, Νοέμβριος 2011).

5. Το Πρακτικό της 54ης /20-09-2012 Συνεδρίασης της Ε.Σ.Α.Λ. (θέμα 2ο).

6. Το γεγονός ότι με τις κανονιστικές διατάξεις της παρούσας απόφασης δεν προκαλείται δαπάνη σε βάρος του κρατικού προϋπολογισμού, αποφασίζουμε:

Εγκρίνεται η υποβληθείσα πρόταση χωροθέτησης καταφυγίου Τουριστικών Σκαφών στο ανατολικό κρηπίδωμα του λιμένα Μανδρακίου της Κω, δυναμικότητας 47 θέσεων ελλιμενισμού σκαφών αναψυχής διαφόρων κατηγοριών, με τις ακόλουθες προϋποθέσεις:

1. Να συμπληρωθεί το Σχέδιο 3, Γενικής διάταξης προτεινόμενων έργων με πίνακα των εξυπηρετούμενων σκαφών αναψυχής, που θα περιλαμβάνει τα ειδικά χαρακτηριστικά των σκαφών (μήκος, πλάτος, μέσο βύθισμα).

2. Να διατηρηθεί ο διάδρομος με το κανάλι (παραλιακή οδός με τη μέθοδο του διαφραγματικού πετάσματος), που εγκρίθηκε με την υπ' αριθ. ΥΠΠΟ/ΑΡΧ/Β1/Φ29/18195/603 υπουργική απόφαση, ώστε να διατηρηθεί ο θαλάσσιος χαρακτήρας του Φρουρίου της Νερατζιάς.

3. Πριν από την πόντιση της σειράς των ρεμέτζων να προηγηθεί ο έλεγχος της λιμενολεκάνης από καταδυτικό κλιμάκιο της αρμόδιας ΕΕΑ.

4. Να ειδοποιηθεί η αρμόδια ΕΕΑ ένα μήνα πριν τις εργασίες για τη διενέργεια και υποβρύχιας αυτοψίας, από τα αποτελέσματα της οποίας θα εξαρτηθεί η πορεία του έργου, η δαπάνη της οποίας θα καλυφθεί από το φορέα του έργου.

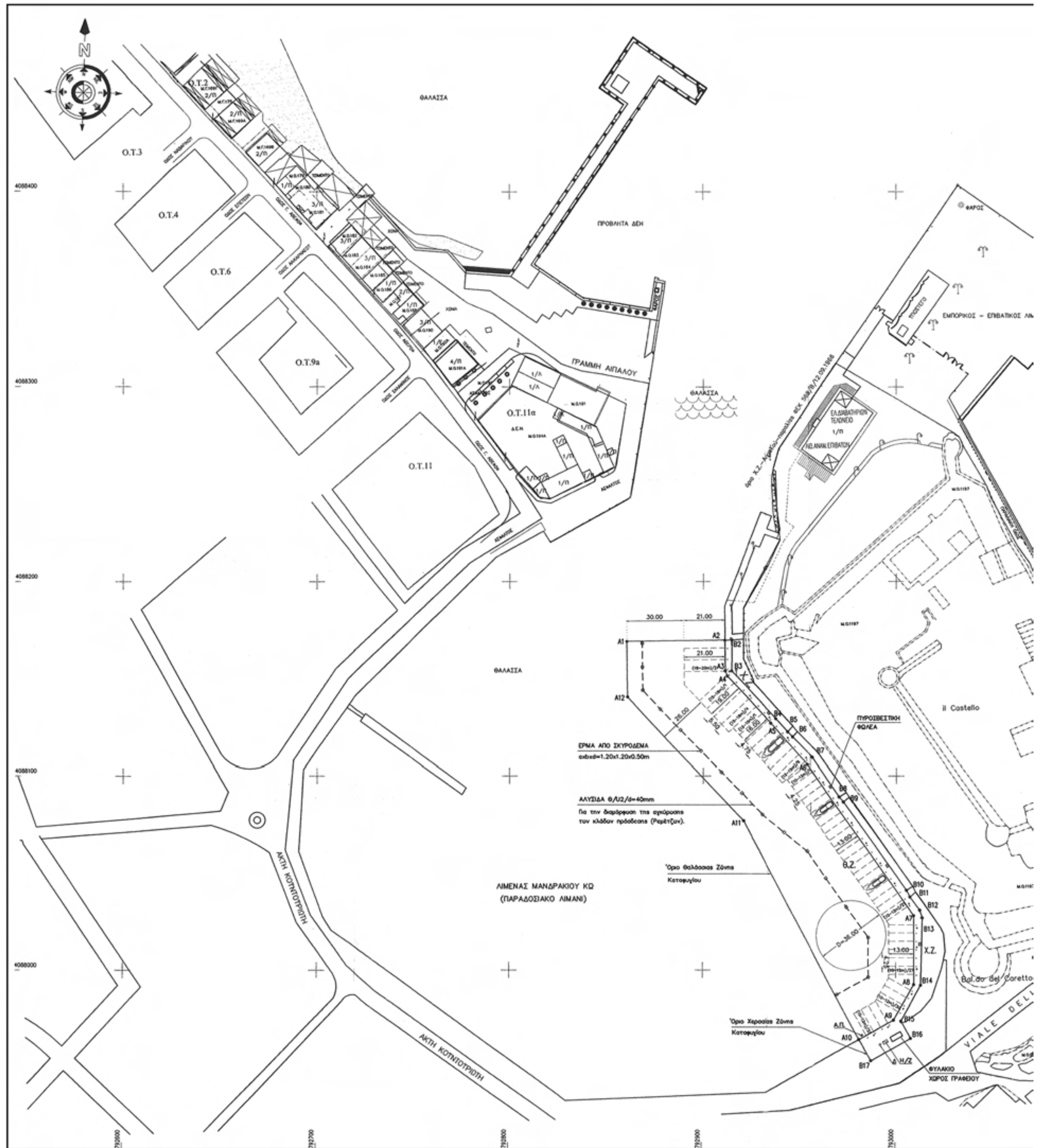
Την παρούσα απόφαση συνοδεύει το σχέδιο υπ' αριθ. 3, «Γενική διάταξη προτεινόμενων έργων» (Κλίμακα 1:1000, Νοέμβριος 2011).

Η απόφαση αυτή να δημοσιευθεί στην Εφημερίδα της Κυβερνήσεως με τα συνημμένα σχέδια.

Πειραιάς, 2 Νοεμβρίου 2012

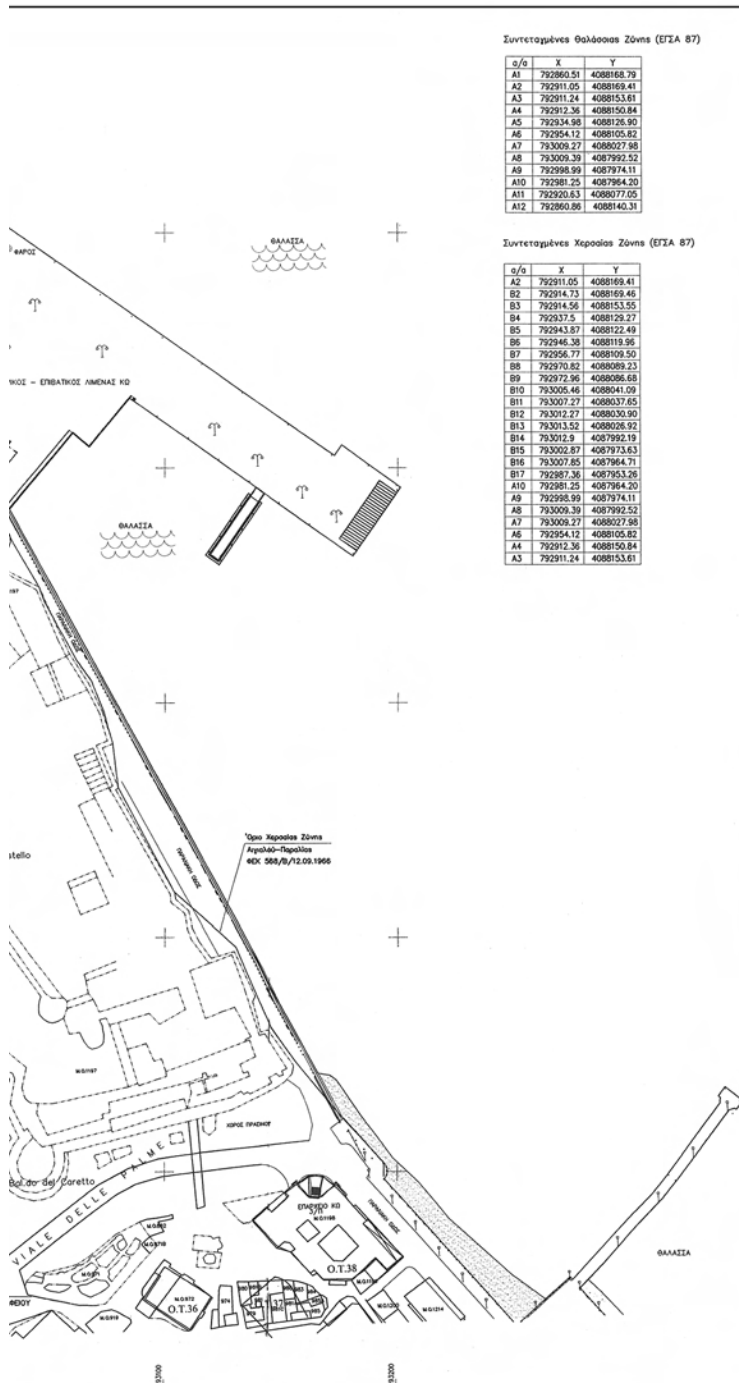
Ο Πρόεδρος

ΚΩΝΣΤΑΝΤΙΝΟΣ Ι. ΜΟΥΤΖΟΥΡΗΣ



ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ

Για τεχνικούς λόγους στο σχεδιάγραμμα, έγινε σμίκρυνση, κατά ποσοστό 31%



Συντεταγμένες Θαλάσσιας Ζώνης (ΕΓΣΑ 87)

α/α	X	Y
A1	792860.51	4088168.79
A2	792911.05	4088169.41
A3	792911.24	4088153.61
A4	792912.36	4088150.84
A5	792934.98	4088126.90
A6	792954.12	4088105.82
A7	793009.27	4088027.98
A8	793009.39	4087992.52
A9	792998.99	4087974.11
A10	792981.25	4087964.20
A11	792920.63	4088077.05
A12	792860.86	4088140.31

Συντεταγμένες Χερσαίας Ζώνης (ΕΓΣΑ 87)

α/α	X	Y
A2	792911.05	4088169.41
B2	792914.73	4088169.46
B3	792914.56	4088153.55
B4	792937.5	4088129.27
B5	792943.87	4088122.49
B6	792946.38	4088119.96
B7	792956.77	4088109.50
B8	792970.82	4088089.23
B9	792972.96	4088086.68
B10	793005.46	4088041.09
B11	793007.27	4088037.65
B12	793012.27	4088030.90
B13	793013.52	4088026.92
B14	793012.9	4087992.19
B15	793002.87	4087973.63
B16	793007.85	4087964.71
B17	792987.36	4087953.26
A10	792981.25	4087964.20
A9	792998.99	4087974.11
A8	793009.39	4087992.52
A7	793009.27	4088027.98
A6	792954.12	4088105.82
A4	792912.36	4088150.84
A3	792911.24	4088153.61

Εμβαδόν Χερσαίας Ζώνης καταφυγίου

$E_{A2,A3,A4,A5,A6,A7,A8,A9,A10,B17,B16,B15,B14,B13,B12,B11,B10,B9,B8,B7,B6,B5,B4,B3,B2}$ = 1210.00 m²

Εμβαδόν Θαλάσσιας Ζώνης καταφυγίου

$E_{A1,A2,A3,A4,A5,A6,A7,A8,A9,A10,A11,A12}$ = 10718.00 m²

ΥΠΟΜΝΗΜΑ:

- ΔΕΣΤΡΑ
- ΠΑΡΟΧΗ ΝΕΡΟΥ – ΡΕΥΜΑΤΟΣ 1 Πυργίσκος (PILAR) ανά 3 σκάφη.
- ΠΥΡΟΣΒΕΣΤΙΚΗ ΦΩΛΕΑ
- Α.Π. : ΑΝΤΛΙΑ ΠΥΡΟΣΒΕΣΗΣ
- Όριο Χερσαίας Ζώνης–Αιγιαλού–Παραλίας ΦΕΚ 568/Β/12.09.1966
- Όριο Θαλάσσιας Ζώνης Καταφυγίου

- Δ : Δεξαμενή συγκέντρωσης ελαιωδών καταλοίπων από HDPE χωρητικότητας 1 m³
- ΦΥΛΑΚΙΟ–ΧΩΡΟΣ ΓΡΑΦΕΙΟΥ : Λυόμενος Οικίσκος 2.50 x 6.0 m
- Η/Ζ : Ηλεκτροπαραγωγό Ζεύγος για την κάλυψη των αναγκών του καταφυγίου σε περίπτωση διακοπής παροχής ρεύματος.
- Κάδοι Απορριμάτων προβλέπονται κοντά στις θέσεις των Πυροσβεστικών Φωλεών.
- Οι ανάγκες του καταφυγίου σε χώρους ενδιαίτησης και υγιεινής θα καλυφθούν από τις εγκαταστάσεις της υφιστάμενης αίθουσας αναμονής επιβατών που βρίσκεται σε απόσταση της τάξεως των 100 m από το βόρειο όριο του καταφυγίου (βλ. σχ. ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ).

ΣΥΝΘΕΣΗ ΣΤΟΛΟΥ ΣΚΑΦΩΝ

ΚΡΗΠΙΔΩΜΑ	10–12m	12–15m	15–18m	18–20m	ΣΥΝΟΛΟ
A2–A3				2	2
A4–A6		8	4		12
A6–A7	21				21
A7–A8	6				6
A8–A9	3				3
A9–A10	3				3
ΣΥΝΟΛΟ	33	8	4	2	47

ΔΗΜΟΤΙΚΟ ΛΙΜΕΝΙΚΟ ΤΑΜΕΙΟ ΚΩ
ΤΕΧΝΙΚΗ ΥΠΗΡΕΣΙΑ

ΧΩΡΟΘΕΤΗΣΗ ΚΑΤΑΦΥΓΙΟΥ ΤΟΥΡΙΣΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ
ΣΤΟΝ ΛΙΜΕΝΑ ΜΑΝΔΡΑΚΙΟΥ ΚΩ

ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ: ΝΟΕΜΒΡΙΟΣ 2011 — ΚΛΙΜΑΚΑ 1:1000

ΓΕΝΙΚΗ ΔΙΑΤΑΞΗ ΠΡΟΤΕΙΝΟΜΕΝΩΝ ΕΡΓΩΝ — ΑΡ. ΣΧΕΔΙΟΥ 3

ΘΕΩΡΗΣΗ	ΕΛΕΓΧΟΣ	ΜΕΛΕΤΗ-ΣΥΝΤΑΞΗ
		Dr. Ing. ΣΑΜΨΩΝ ΑΖΟΡΑΚΟΣ
ΚΩΣ .../.../2011	ΚΩΣ .../.../2011	ΚΩΣ .../11/2011



ΑΠΟ ΤΟ ΕΘΝΙΚΟ ΤΥΠΟΓΡΑΦΕΙΟ
ΚΑΠΟΔΙΣΤΡΙΟΥ 34 * ΑΘΗΝΑ 104 32 * ΤΗΛ. 210 52 79 000 * FAX 210 52 21 004